

LIBRARY
 37859
 AUG. 20, 1996
 CLASS 1096

ייעוץ אחרונות" לטיול חינוך וחברות

מסע

ריוויירה צהובה — עמ' 2

סנדלים למטיילים — עמ' 5

פתיחה לסגירה — עמ' 7

יום הולדת (ג) — עמ' 10

בוקר בספארי



סקי
 בהרי הקקפטים
 (עמ' 3)

חיק הפסגה
 ברמת גן
 (עמ' 8)



המקור והמקום
 באיסלנד
 (עמ' 12)

ספארי

**„השקט פה שווה זהב“, אומרים
אנשי התיירות בעיר, ומוכרים
אותה בעיקר לאורחים מגרמניה
וארצות סקנדינביה, הבאים
ליהנות מן השמש הטובה של
חודשי החורף, מהשלווה
ומהאווירה הקוסמופוליטית**

הולדנרשט, לינה וארולטלסטר, חודר
רם הבית' שמונים ודעונים ומרצנים.

ממשרד של כירגים, השוכן במלון
גינוט. ליל בנותיה, נשלחו תחילים
ל'אילת' ול'דורש' ליל אר, השוכנת,
לילת קניניה השוכנת ליראול

ומתנודות בנותיה, היא אחת התארי"א
לח' הבלקניה ל'ח' ששים' בנותיה.
והי"ם' ו'אראש'ם הבלקניה של מנת'
רצנים בעונת החורף.

במכונות הידיות. היסאור'
עוברת חום עם בנותיה, היסאור'
עוברת חום עם בנותיה, היסאור'



בדיוט מיכאל אומות, כי השלמ
הפרדוהו תרמה תוכה השלמ
רוע נתניהו. היורש אומות לשבת
כן, אקול ארצותהדרים שלהם,
ולשוח ארצותהדרים וכדע
לשעוה השטות של הלילה. הבעיה
הקריטית שלום חיים הלילה בעיית ה
שן, ארצותהדרים. קבלנו חלק
נת מתיישב על שריון אותם
השקל חתום והישר, אבל זאת לא
בעיה של נתניהו ורוקס, היא קיימת גם
בשרים אחרות.

נציג מליקת התירות בסימון
נתניהו, פר מרולל, אומר, כי לפי מספר
התירות שנתניהו עליו כחשופים אוס
סוכר וסוכר, נראה שנתניהו
לפני שנתניהו סוכר מסדמותיה
נתניהו עליו אבסורד.

הכרזת "קצרים" וגירמת טורס
שולחת זה גם חיריים מרובות
נה. יצני חברת החירות החילוני
עלדל אינטרנשלי - שולחת נתניה
חיריים שולח.

דח. "סדרות", התמשך כחוג
מ כלל דורשי שנה עיין מלא מ
חיריים בעונת הכותמחא או של
קצרים, קצת הוא קו וספק חל
מחיריים שנתם מתאכסנים חיר
רם חיריים בעונה זו על השנה
סורס", "גורלה" "סדרות".
רסורס" מדברים בעת על תחמה
מ 22 חת מתוך 96 חיריים
את השא קצרים למלא עילוי
מחיר סוב חירי עילוי החש
השאל"מ קו לשנה לו חיר
לחורס" הקח חרמים העומס.

TOP

בית קטעיד שנתקד בימים אלה.

עם תרבה מים, בערבה הצחיחה קודם כל ציבים למצוא מיתיהם גבוהים. כאשר מוצאים מים כאלה, בעומק של ארבע עד שישה מטרים, חופרים ומסירים את שיבתת הקרקע המכסה עליהם וחושפים את המים. המים הללו אינם מלוחים מאוד, אבל בכל זאת הם מאפשרים לגדל במקום סממית וני, שממנה יבדוקו שולי העו הערבה

ב"ס בעבר, ויטוד בהיאמדות והעליל
מראהו של כל וסמקלות מועיל טוה
פיש בבית לחם בערב הקדום, וד כ
יוזח והמקטוא כללי, ויכלל סוד
עמית.

העניין הזה נשען על שני יסודות: ראשון, שיש להניח כי המדינה תוכל להגביל את הפעילות הכלכלית של החברות, ופחות חשוב, שיש להניח כי החברות יקבלו את הגבלות אלו. שני, שיש להניח כי המדינה תוכל להגביל את הפעילות הכלכלית של החברות, ופחות חשוב, שיש להניח כי החברות יקבלו את הגבלות אלו.

לכם צריך גם לשמור את העבודה

[illegible]

★

מיטוורן והחד במדיאון

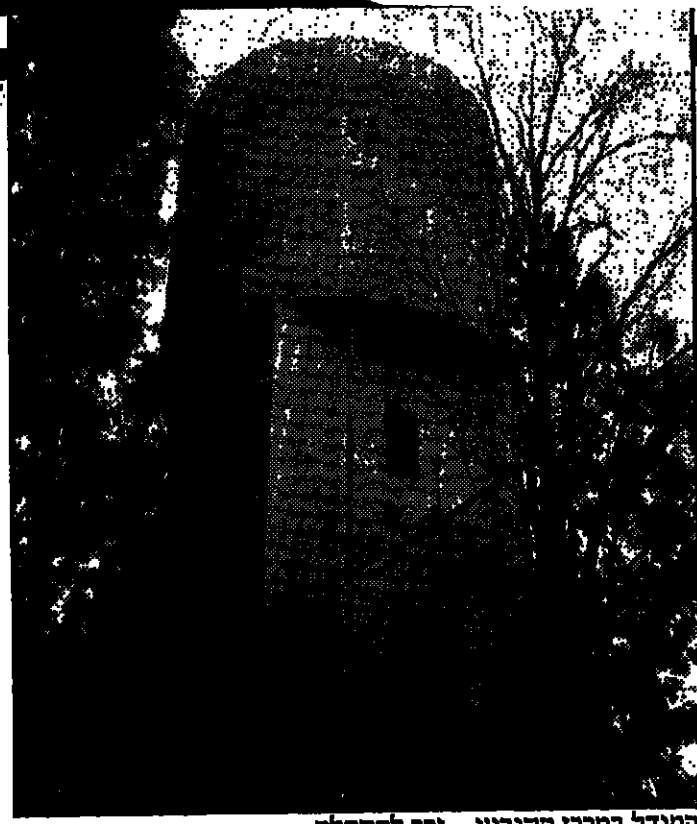
מיטוורן, הלם קודר ומכניס את יצירות של האמן והחברת אדילסון ורון. בן חמש הילד, הצבעות ביטול אלה במדיאון ישיר. רון, אשר פועל במקביל לאינסטרומנטים המודרניים, סיגר להמונז את שמעית התחנות.

Wells, Kent, England.

העפילו, העפילו

40 שנה לייסודו חוגג קיבוץ המעפיל בימים אלה. ראשיתו בחקלאות ועליה גאווה. אבל הזמנים דורשים גם תעשייה וגם זה יע. הגרביים - סיפור של הצלחה

מאת חיים ברדיא



המגדל במרכז הקיבוץ - זכר להתחלה

נח ישראל, ובמבט ראשון, המאמץ אר. זה הוא הצבע הירוק, העצים, שנטעו ראשוני המתיישבים והמשרות, שול-סם בכל פינה.

בשנים הראשונות היתה פרנסתם של חברי הקיבוץ על החקלאות בלבד. עוד היום יש חברים המסמרים על הגי אוה של אותם ימים, להיות חקלאי. הם גם זוכרים את התיבות שהתעורר בשנת 1943 בקיבוץ, ואשר קרם לוד הלטה להקים מפעל לסיגת גרביים. לא רבים ראו בעין יפה את השילוב של תעשייה וחקלאות בקיבוץ. שתי מכוונות ישנות לייצור גרביים שהובאו מה"רל וזכינו את עצמן רק בחלק הש נים. היום אין עוד איש שמקפץ ביעלר-תן.

ולשוק גרביים לחיל בשיתוף עמ. ענין תעשייתי נוסף ששוקרים על פיתוחו הוא "מצפה" (מפעל צינורות פלסטיק המפעיל), שהקים לפני כ-10 שנים. "המפעל", אומרת מזכירת הקיבוץ, "אומנם מייצר, אבל לא בכמות מספקת. כדי להעלותו על רגל המלך יצרנו קשר עם גרמנים באירופה ובא-הם גם זוכרים את התיבות שהתעורר בשנת 1943 בקיבוץ, ואשר קרם לוד הלטה להקים מפעל לסיגת גרביים. לא רבים ראו בעין יפה את השילוב של תעשייה וחקלאות בקיבוץ. שתי מכוונות ישנות לייצור גרביים שהובאו מה"רל וזכינו את עצמן רק בחלק הש נים. היום אין עוד איש שמקפץ ביעלר-תן.

סיפור הצלחה

בהמעפיל חיים היום במשבר הדר קר את החקלאות במדינה, וירעים גם את חשיבותה של התעשייה. המפעל לייצור גרביים "תנה" תעשיית גרביים המפעיל, והא הוכחה היתה לכך.

"תנה" הוא סיפור הצלחה, ולא רק בשל היותו אחד הסקסים הגדולים של צה"ל לגרבי צמר. המפעל גם מייצר עבור השוק המקומי גרביסססטר מסר גים שונים, וגרביים קצרים לגברים ולנשים. מזכירת הקיבוץ, שושנה לוי, אומרת כי המפעל מסוגל אך כקושי לספק את כל החומרות, ורבות אי נר-ות.

כימים אלה מוקם והולך בקיבוץ מיבנה חדש, שבו ייצור מכוונת חדשה לייצור גרביים. והצלחה גוררת ותופת חת נוספת - ייצור גרביים גם למט רח ייצור. ולבני העתיד, מתגבש בארץ ון לשנה מפעלה עם מפעל נוסף בארץ.

ברכות ללהבות הבשן" לרגל 40 שנה

ללהבות הבשן ש פ ע ב ר כ ו ת ביום הגכס	קור גל - תכנון ובניית מחסני קור צינור ומזון אור קייט שנתה 069-41535 מיטב הברכות והאיתנים לקיבוץ ללהבות הבשן	מיכשור ומיקוד (מ.ד.) בע"מ 069-44494 ללהבות הבשן אלמי ברכות והצלחה	העשיות אלקטרוני גמיות - פוטוהופ בע"מ 04-72211 מיטב הברכות והאיתנים לקיבוץ ללהבות הבשן
איפוס ומיגנס בע"מ חצר חגית 069-33701 מאחלים הרבה הצלחה לחגיגות 40 שנה	אור חצמון בע"מ ח.ה. חשמליות רכב טקטורים, משאיות ושירותי שדה למשקים קייט שנתה 069-49344	חבר קיבוץ להבות הבשן לחבר קיבוץ להבות הבשן לחבר קיבוץ להבות הבשן	ויטרינים, ייצור בע"מ ח.ה. חשמליות רכב טקטורים, משאיות ושירותי שדה למשקים קייט שנתה 069-49344

מי מפקיר את הצליינים?

מאת נבי ברון

אלמי תיירים המטיילים בארץ

מדי שנה, ממקרים למעשה לוד קטין מבחינה ביטחונית. מדובר בקבוצות צליינים, המגיעות ל-10 שאל כלונות כמרים המשמשים כמדיקים, והנעדרות כאן כשי-רוחי חברות-אנטובוסים ערביות ממוחיינושלים וממקומות אחרים.

בנוסף לקבוצות של משורר-התיירות כי מדריך הקבוצות והנח-האורחים לשלוםם וביטחונם של תיירים, אין הכמרים "חל" וזים מתדעים או מאומנים בדרך כלשהי להתנהגות במצבייחתי-וזה, העלולים לחיפוצר בעת-סיויים במקומות הקדושים לצי-וזה, בעיקר אלה שבאיוור יח-הקבוצות שאינו מלוות על-



בסיסית דרומאיון על הר ציון



כחליאביב, ברחוב בן-יהודה 163, מרחק מלך המיצות מגרם ינה מנסרד כץ פאב חדש, בשם "ליוף" (חיים). המקום החדש מתוח גם בשעות הצהריים, ואת לשפוט על פי העובדה שבצהריים בשבוע שעבר הוא היה די ריק, קשה להח-וגמילטע'מיש. כדי להשלים את האווירה מופיע שם ערב ערב זמר ורסי/נריוני בשם אר קאדי קרוציוני, ששר שירים נוסטלגיים נוסת שנות התמי-שים. אנו לא גדלנו על השיר רים הללו, אבל למי שגדל עלי-הם הם עושים משואו. אגב, הוא גם באדיש, המסעדה לא רעה, לא יקרה, המנה הכי יקרה היא עגל בתור עם פטריות ב-12,000 שקל. הכי זולות - חמיצה (בורשט) ב-1,500 שקל או הרינג ב-2,000. הטבח ורע ייתו גם ילדי מצרים, שהמח-חו ב...אוכל מודרניאורפי.



גימיק: פתיחות-סגירות (צילום: מיכאל קרמר)

סנדוויצ'ים בריבוע

בין פתיחה למתיחה ביקרתי גם בפאב חדש, "גימיק" שבו, בסוף רחוב יורדי הסירה, מקום שהיה פעם רפי'ס פיגוריאני וחליאביב שלנו ועוד ועוד. למקום הזה יש עבר של בערך שבע-שמונה פתיחות-סגירות. אני מניחה אילו רק כשהוא מ-תה, עוד לא הגעתי לשם סתם כן.

בורשט נוסטלגי

מחדש האחרון חגג את ברא החורף במסעדת ה-פלעצל'בין החתובות מרישגן ושלמה המלך בז'אביב וזה מסעדה המלך בז'אביב ביוחיים המומחה במאכלים ביוחיים כבדים כמו עשולט עם קושי-קע ברוח צלי, טוהיל סטלא, לשון עם פטירות, רגל קרשח

חדש בטבריה

לי חתנה מרכזית אגר

רסטורן

- ★ חדרים + א. בוקר
- ★ שטחים מקור לקור
- ★ שירותים צמודים
- ★ חדרים ממוזגים
- ★ רדיו בכל חדר

לרגל הפתיחה מחזירים מכלים - 18 שקלים חדשים לזמן מכל ארוחת בוקר לא מכל מע"מ חוממת סל 069-44494

אריות בחורף

עוני שחפים מכסים
אח עין השמיים,
אריות שואגים בדרך,
אוראנג-אוטנים
משתובבים בכלוביהם
— בוקר של נחת
בספארי בדומחין.
אתה לא תהיה
המשוגע היחיד שם

החורף הוא הזמן הטוב ביותר לביקור בדומחין. האוויר נעים, הנוף מרהיב, והאנשים שמגיעים לכאן הם בעלי לבבות נשכרים. הדומחין הוא המקום המושלם לראות את החיות הגדולות של אפריקה. כאן תמצא את כל מה שאתה רוצה לראות: אריות, אפריקאים, זברות, ג'ירפות, וכל החיות האחרות של אפריקה. הדומחין הוא המקום המושלם לראות את החיות הגדולות של אפריקה. כאן תמצא את כל מה שאתה רוצה לראות: אריות, אפריקאים, זברות, ג'ירפות, וכל החיות האחרות של אפריקה.

הדומחין הוא המקום המושלם לראות את החיות הגדולות של אפריקה. כאן תמצא את כל מה שאתה רוצה לראות: אריות, אפריקאים, זברות, ג'ירפות, וכל החיות האחרות של אפריקה. הדומחין הוא המקום המושלם לראות את החיות הגדולות של אפריקה. כאן תמצא את כל מה שאתה רוצה לראות: אריות, אפריקאים, זברות, ג'ירפות, וכל החיות האחרות של אפריקה.

הדומחין הוא המקום המושלם לראות את החיות הגדולות של אפריקה. כאן תמצא את כל מה שאתה רוצה לראות: אריות, אפריקאים, זברות, ג'ירפות, וכל החיות האחרות של אפריקה.

המכונות
המכונות
המכונות

המכונות: יומולדת ה-100

מאת י. גפני -

כבר בתחילת דרכה של המכונות נוצר הדף המיוחד שנועד להדאית ולחזקת כי המכונות הטובה ביותר המיוצרת בישראל תהיה מכל - האמינה ביותר, נמצאת דווקא בידיו של זה ולא של אחר.

מטרתם של המכונות הראשונים - ובזאת עמדם של יצרני המכונות באותה תקופה - הייתה מדיניות: להראות את השימושים היעילים של המכונות. משום כך היו מכונות המיוצרות הראשונות, בעצם, מכונות נוספות, ובמקרה הטוב ביותר היו בהן רק שיפורים קלים.

מירוצי המכונות הראשון בעולם נערך בשנת 1895. אומנם שנה אחת קודם לכן יצא חתונת המירוצים, פלי מניס 'דורלי' למבחן דרכים מפאריז לרואן, על מנת לקבוע את רמת אמינותם של המכונות ללא סוסים.

באותן שנים לא היו עדיין כלים מתמחים ולא מיקוח הדוק. וכך הפך משת המבחן הזה לאירוע של תענוף כל יבולתו. ברגע שהמירוצים החשיבים נעלמו מן העין, הצטרפו אל המכונות המבוקשות, לכל אורך הדרך, מכונות נוספות של "דורלי הנה", שהתחרו בה וניסו להוכיח את עליונותם עליה.

התחלפות הרכבה שעורר האירוע, הביאה את יוצרי המכונות אל חריש ועד מהרה הורקם בעולם מירוצי המכונות של צרפת, שאירעו את מירוצי המכונות הרשמי הראשון בעולם.

המירוצי הזה נטלו חלק 22 מכונות והוא התנהל לאורך 1100 קילומטרים. מהמכונות הללו היו 15 בעלות מנוע בנזין, שש מכונות קיטור ומכונות חשמליות אחת.

בשלבם הראשונים של המירוצי הולידו המכונות המהירות של המכונות, שנתן את הכינוי "כבר מהירות". הוא נהג במכונתו שניצב בעצמו בסיוע מנהד. המכונות היוותו ממונעת במנוע דיזל בנפח 1,200 סמ"ק.

במהלך 350 קילומטרים מנקודת הניקוז, צריך היה להמשיך ללא נאסור מנוע חשמלי, או

לס בגלל מהירותו הרבה, הגיע לה ואסור למי קום החתלה הרבה לפני המנוע המשווע, והנהג המהיר עדיין ישן באותה שעה. ללא זה סור החליט אפוא להמשיך בהינה בעצמו. הוא הגיע לנקודת הסיום לאחר נתינה כמעט רצופה של 48 שעות ו-48 דקות, במהירות ממוצעת של 23 קמ"ש. כדי להבין את משמעות ההישג הזה צריך להביא בחשבון, שהמיכונות השניות הגיעה לקו הסיום כמעט שש שעות המימה לאחר מכן.

סירוסם התוצאות של המירוצי הזה שילבה את חובבי המכונות בצרפת ובדרכי אירופה. עד מהרה נערכו בצרפת מירוצים נוספים, והי מנהג החמשט במהירות גם לארצות אחרות.

על קו ההתפתחות של המכונות, שכן כבר מלכתחילה התברר לכל, כי למכונות עם מנוע הבנזין יש עדיפות בולטת על מכונות קיטור או המכונות החשמליות.

המירוצים הראשונים גם הבלטו את יכולתם של המכונות המיוצרות על ידי מנהארי. שכן אחרי זה ואסור באו המניס אחרים שנסעו במכונות אלה והגיעו להישגים מרשימים לא שחזר מאז. המכונות הוות המשימה לחזיק בכבדות כלל שמות חשונים הראשוני נות לקיים מירוצי המכונות.

ימים חופשיים לשנייה

לאחר שטמננה של המכונות בכל התחרויות יסודיות החל להתבסס, חלה בעיות המכונות להיות מטרות ראשונה במעלה של משתתפי המירוצים. כעת ניסו המתחרים להוכיח כי המכונות המהירות ביותר והיוותו הנהג הטוב ביותר.

מכיוון שכן, הם הורשו לעצמם להנהיג מהירות המקורית של המכונות למנות מכונות אחרות, שאולי לא תהיה נוחה כל כך כמו המכונות הממונעות בדחנות, אבל תיתן ביצועים הרבה יותר טובים מן על מסלול המירוצים.

המכונות הראשונה שזוכתה ויוצרת במירוצי המירוצים הופיעה כבר בשנת 1899, ארבע

שנים בלבד לאחר נחצונו של לה ואסור. היתה זו מכונת מנוצרת "קונסטנט דיימלר", אחת השינויים העיקריים שהיו במכונות זאת לעומת המכונות הרגילות, היה נפח המנוע שלה: 5,500 סמ"ק. מנוע אדיר זה נתן 25 כוחות סוס.

תשובת "מנהד" הופיעה רק שלוש שנים לאחר מכן. היתה זו מכונת עם מנוע במנהג הלאיימלן של 13,700 סמ"ק (הספקו של מנוע זה היה כבר 90 כוחות סוס והוא הביא את המכונות למחזורי אכל כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

המכונות הזאת הגיעה למחזורי של 130 קמ"ש, והמהירות שזכה במקום השני - פליס ואוארן, שהנה במכונת מנוצרת "פרי" - הגיע לקו המטרה רק חצי שעה לאחר מירוצי.

שנה לאחר מכן התחמכו החיזורים: פליס נא ואין לא התקשה לסיים במקום הראשון כשי הוא מקדים את מאנס ציץ.

מאנס מירוצי "הגראנד פרי", מועדון המכונות החלו להוביל בהדרגה את מנחי המנוע של המכונות המשתתפות במירוצי זה. כן נהגו, מספר החיזורים לא נודע בדיוק עד עצם היום הזה, אבל הוא היה כה גדול, עד כי משטרת צרפת הפסיקה את המירוצי בהגיעו לעיר בורדו וציווחה להחזיר את כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

המכונות הזאת הגיעה למחזורי של 130 קמ"ש, והמהירות שזכה במקום השני - פליס ואוארן, שהנה במכונת מנוצרת "פרי" - הגיע לקו המטרה רק חצי שעה לאחר מירוצי.

שנה לאחר מכן התחמכו החיזורים: פליס נא ואין לא התקשה לסיים במקום הראשון כשי הוא מקדים את מאנס ציץ.

מאנס מירוצי "הגראנד פרי", מועדון המכונות החלו להוביל בהדרגה את מנחי המנוע של המכונות המשתתפות במירוצי זה. כן נהגו, מספר החיזורים לא נודע בדיוק עד עצם היום הזה, אבל הוא היה כה גדול, עד כי משטרת צרפת הפסיקה את המירוצי בהגיעו לעיר בורדו וציווחה להחזיר את כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

המכונות הזאת הגיעה למחזורי של 130 קמ"ש, והמהירות שזכה במקום השני - פליס ואוארן, שהנה במכונת מנוצרת "פרי" - הגיע לקו המטרה רק חצי שעה לאחר מירוצי.

שנה לאחר מכן התחמכו החיזורים: פליס נא ואין לא התקשה לסיים במקום הראשון כשי הוא מקדים את מאנס ציץ.

מאנס מירוצי "הגראנד פרי", מועדון המכונות החלו להוביל בהדרגה את מנחי המנוע של המכונות המשתתפות במירוצי זה. כן נהגו, מספר החיזורים לא נודע בדיוק עד עצם היום הזה, אבל הוא היה כה גדול, עד כי משטרת צרפת הפסיקה את המירוצי בהגיעו לעיר בורדו וציווחה להחזיר את כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

המכונות הזאת הגיעה למחזורי של 130 קמ"ש, והמהירות שזכה במקום השני - פליס ואוארן, שהנה במכונת מנוצרת "פרי" - הגיע לקו המטרה רק חצי שעה לאחר מירוצי.

שנה לאחר מכן התחמכו החיזורים: פליס נא ואין לא התקשה לסיים במקום הראשון כשי הוא מקדים את מאנס ציץ.

מאנס מירוצי "הגראנד פרי", מועדון המכונות החלו להוביל בהדרגה את מנחי המנוע של המכונות המשתתפות במירוצי זה. כן נהגו, מספר החיזורים לא נודע בדיוק עד עצם היום הזה, אבל הוא היה כה גדול, עד כי משטרת צרפת הפסיקה את המירוצי בהגיעו לעיר בורדו וציווחה להחזיר את כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

המכונות הזאת הגיעה למחזורי של 130 קמ"ש, והמהירות שזכה במקום השני - פליס ואוארן, שהנה במכונת מנוצרת "פרי" - הגיע לקו המטרה רק חצי שעה לאחר מירוצי.

שנה לאחר מכן התחמכו החיזורים: פליס נא ואין לא התקשה לסיים במקום הראשון כשי הוא מקדים את מאנס ציץ.

מאנס מירוצי "הגראנד פרי", מועדון המכונות החלו להוביל בהדרגה את מנחי המנוע של המכונות המשתתפות במירוצי זה. כן נהגו, מספר החיזורים לא נודע בדיוק עד עצם היום הזה, אבל הוא היה כה גדול, עד כי משטרת צרפת הפסיקה את המירוצי בהגיעו לעיר בורדו וציווחה להחזיר את כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

המכונות הזאת הגיעה למחזורי של 130 קמ"ש, והמהירות שזכה במקום השני - פליס ואוארן, שהנה במכונת מנוצרת "פרי" - הגיע לקו המטרה רק חצי שעה לאחר מירוצי.

שנה לאחר מכן התחמכו החיזורים: פליס נא ואין לא התקשה לסיים במקום הראשון כשי הוא מקדים את מאנס ציץ.

מאנס מירוצי "הגראנד פרי", מועדון המכונות החלו להוביל בהדרגה את מנחי המנוע של המכונות המשתתפות במירוצי זה. כן נהגו, מספר החיזורים לא נודע בדיוק עד עצם היום הזה, אבל הוא היה כה גדול, עד כי משטרת צרפת הפסיקה את המירוצי בהגיעו לעיר בורדו וציווחה להחזיר את כל המכונות בדרכת לפאריז.

בגלל ריבוי החיזורים במירוצי הזה, הוא נהג לכבד המפוקפק שיקרא בשם "מירוצי המירוצים".

נוכח האסון הזה החליט סמיט למקד את המירוצים באחרים סגורים, ועד מהרה החלו לקום ברחבי אירופה אירועי מסלולי מירוצי קבועים, כמו בריקלנד באנגליה ואינדיאנאפוליס בארצות הברית.

המירוצים הראשונים של לה מאנס

הצופות, לעומת זאת, לא ויתרו בקלות על מירוצי המסלול הפתוח. וכן, בשנת 1906, למרות כל התקלות של "מירוצי המנוע", הם חזרו ויערכו תחרות פתוחה. מועדון המכונות הצרפתי הכריז על "מירוצי לאומי" בסביבות העיר לה מאנס, והאירוע נהג לשם "גראנד פרי" (הגדול הגדול).

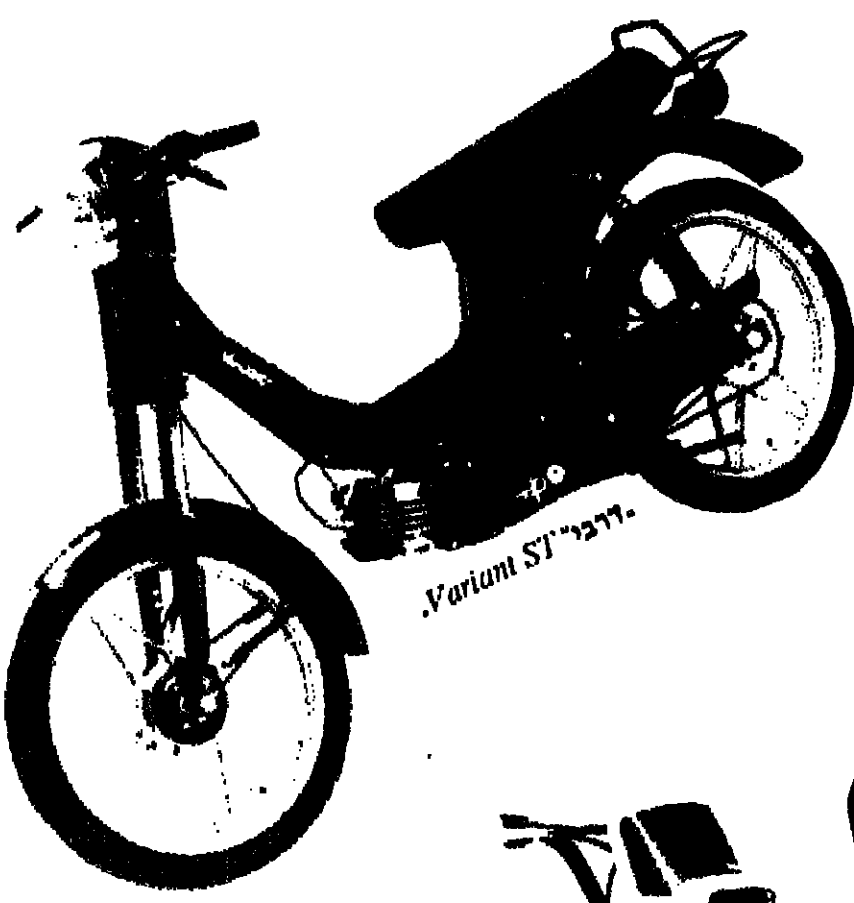
וכן, באחד הימים החמים של יוני באותה שנה, וינסן למירוצי 32 מכונות. המשימה שכל אחת מהן באורך של 92 קילומטר, בזמן הקצר ביותר. היתה זו משימה קשה ביותר, שכן בגלל החום הגדול התפרצו צמיגים המכונות בזה אחר זה, והמנועים סבלו מוקד לוח חזרות ושינוע. וכן, למרות כל מאמצי המירוצים, וצוותי המכונות המהירות והיעילות, הם לא הצליחו להשיג את המטרה.

ליתר דיוק 11 מכונות לסיים את המירוצי הראשונה שבהן היתה מכונת מנוצרת "דורלי" עם מנוע מרשים בנפח 13,000 סמ"ק, בה נהג

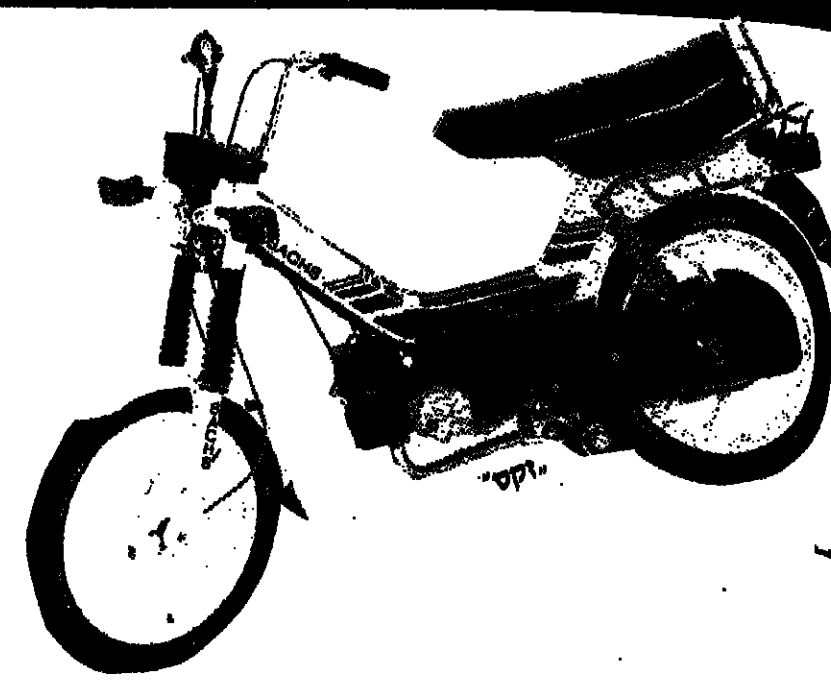
יותר חזק - יותר מהר



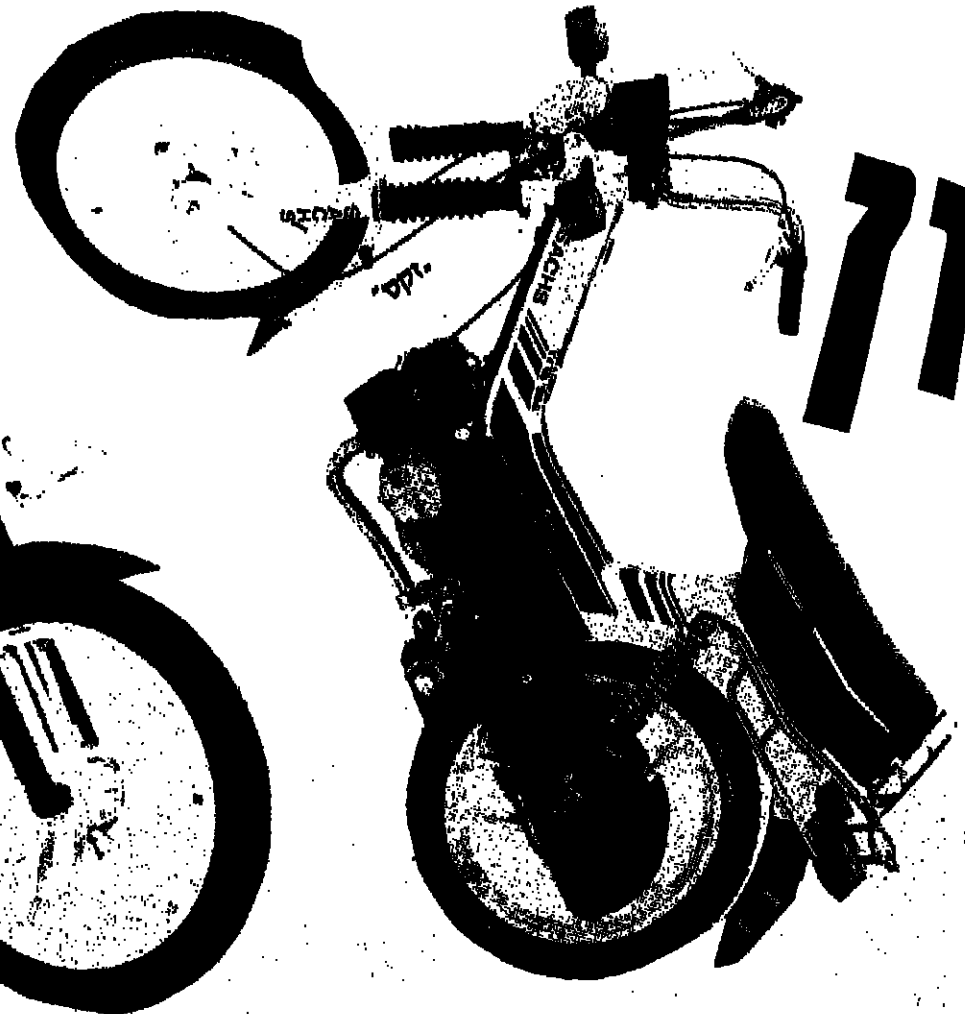
בכור שדבים במקסימום
ביכולת המכונות לנסוע,
היו כבר כאלה שניסו לערוך
בה בנסיון שבתחילת זה
שנעשה בשנת 1927.
הגיע המהג לנובא של
שני מטרים ולמרחק של
20 מטר ביוק אחד לאחור.



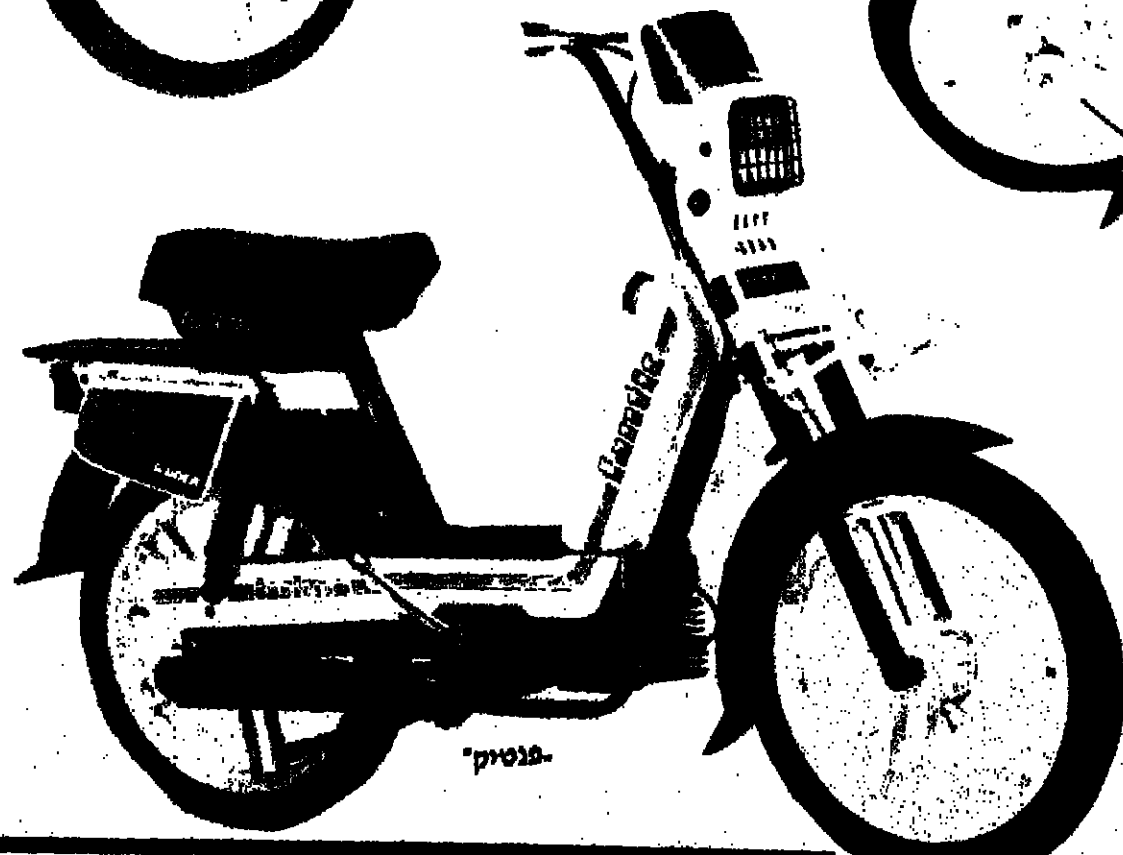
Variant SI



Vespa

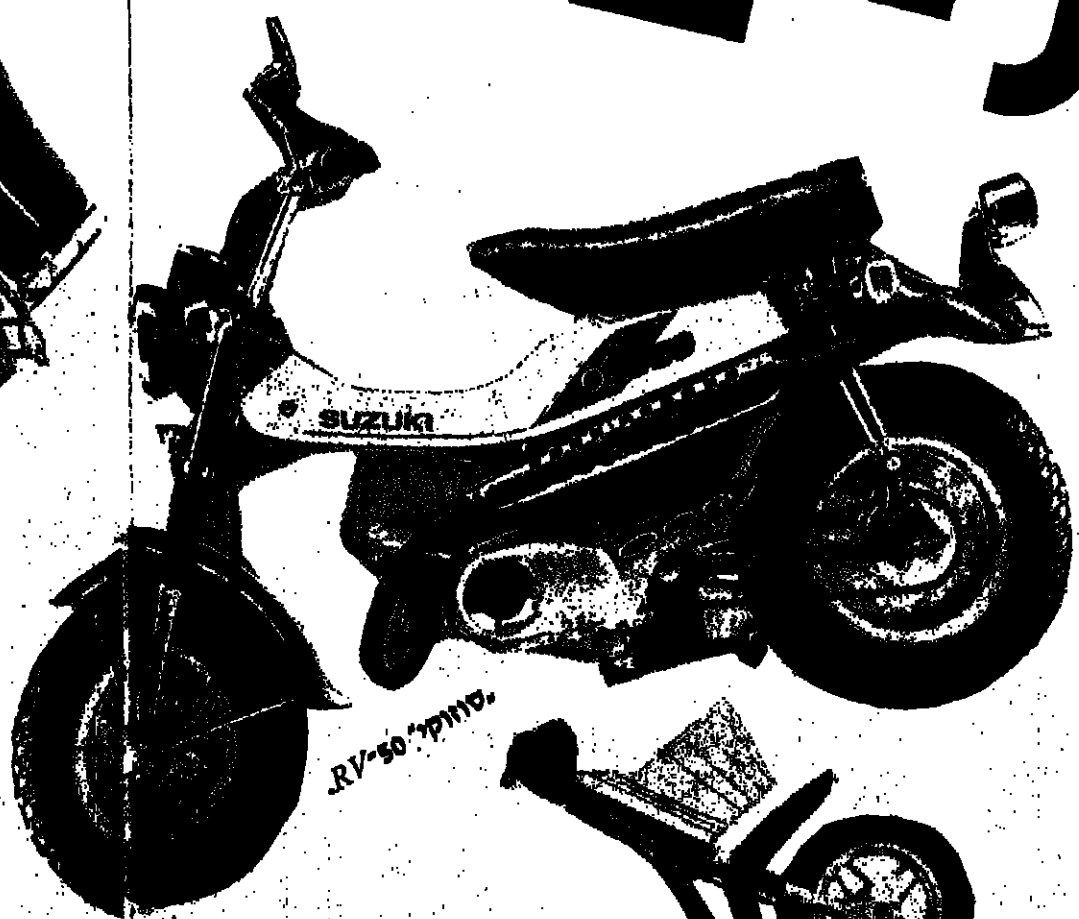


Vespa



Vespa

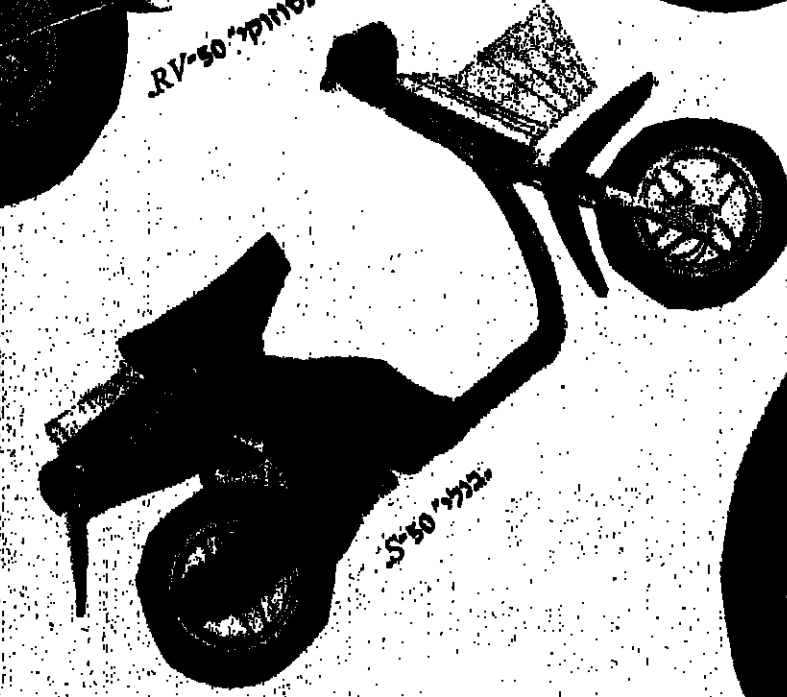
כמו טייל-בטייל



Suzuki



Vespa



Vespa



New Dribbling

בני נוער רבים, הרוכשים לעצמם מילונים, אינם מתחשבים בכך שמהירותם מוגבלת עד 50 קמ"ש והתוצאה היא ריבוי תאונות של כלי רכב אלה ועדה ציבורית עומדת להמליץ, בעקבות זאת, על העלאת גיל המינימום לרוכבי מילונים 16 ל-17 לעומת זאת ישוחררו בעלי רישיון נהיגה במכונית מבחינות נהיגה במילונים - והדבר עשוי להגביר את חפוצתו של הכלי בערים הדחוסות היבואנים מציעים ללקוחות פוטנציאליים אלה מיבחר של שישה סוגי מילונים

רוח של 80-90 קמ"ש, למילון אין כושר בלימה נאות, והוא עלול לגרום לתאונה חמורה, הוספה רבה במיוחד, כי אין מדובר באין בנמצא בדרך, כמעט בכל הנערים הרוכשים על מילונים בישראל, נהגים כך, הנערים אינם מבינים בחשבוני גמ אה העומדת שהמהירות המוגבלת גורמת בלתי עצום למנוע.

סכס מסוס: ההגבלה החדשה על רוכבי המילונים עשויה לתכנס לתקנון כבר באפריל הקרוב, סא אולי נוצל לחיזוק ירידה בעקומת המאונות שבזמן מעורב כל רכב זה, ההחלטה הללו, אשר בוודאי יעזרו את בני הנוער, ישמחו מאוד רבים מהנערים ברב, שביקשו עד כה לעבור לעריה על מילון בעיר - אך נדחו בשל הצורך ברישיון, על כל הכושר בנך, ואכן, רבים מביאנו הרכב הורגלגלי בישראל מסור, כי הם צוים עליה ניסית במכירת המילונים, לעומת סגירה ממשט המטית של חוק האוטומים עם מנועי עור בנפח 50 סמ"ק.

לישראל מיבאים כיום בארצ סדיר, שישה סוגי מילונים: "בנלי", "וס", "דריי", "סנסוק", "מלנוט", "פסינ", כן מיבא ארצה ה, סדוקי 50, שמקמו בין מילון ל, סמס, טסי.

ה, "בנלי" הוא מילון איטלקי, מיבוא ארצה על ידי אהרון לוי בע"מ, רבאן, "מלנוט", הדגם המיובא ארצה הוא 50 S, גוף המילון עשוי מנילון גמיש, עליו יצוק חצובה, כך שאין חשש להגיעה בצבע ובגוף, למילון זה מנוע 50 סמ"ק, מצבר 6 וולט, שתי המסורות אוטומטיות בנות שני הולכים (בעת סאפן מתחלק המילון אוטומטית משני לראשון ר בנות המאמן - להשיק, לוח שעונים מאור, מערכת אחת ואור בלם, דושת בלם, ונ בלמי דושתים סלקטיונים לגלגל הקדמי, חת חצוצה, צול, ומשק (צוקי) אוטומטי.

מאת רמי נאורי -

אחד התכונות המובהקות, אם לא המוב בחרה, לניירות מיוחד, וזוהי נוחה בכך שהיא אה, היא נמקה ברכב דורגלגלי, הול פיתוח, מכל הבחינות (מדי קניה, עלות פיתוח, חל" פים וצריכת דלק) הוא המילון, או בשפת החוק: אוטומי עם מנוע עור שנפח מנועי ער 50 סמ"ק, או בשפת הרחוב: "סנסוק", במרצות רבות בעולם אין כל צורך ברישיון נהיגה כדי לנסוע בכלי זה, הדומה כל כך לאוטומי, אצלו, למרבה חצצה, אין זה כך, אבל ייתכן מאוד שיקרוב נוכח גם אנו להקלה בתחום זה.

בימים אלה בדקה את הנדשא וניה, בה חברים אנשי משרד התחבורה, המסבין בחישה, גיני יסאני הרכב הורגלגלי בישראל וצציני איגוד המסכים, מסקנות הוועדה, שיישלתו בקרוב לשר התחבורה, הן, כי כל אורח בעל רישיון נהיגה לרכב סדיר, עם חק של לסחות שלוש שנים, יוכל לרכוש מילון ולנהוג בו ללא צורך ברישיון נוסף.

אלא שבתחומם אחרים התליעה הוועדה לחמור, כך למשל, הא חמליץ להעלות את גיל המצטרף לקבלת רישיון לאוטומים עם מנוע עור, (במלים פשוטות: מילונים עם מנוע בנלי, סל עד 50 סמ"ק), לגיל 17, וחברים מסוימים בוועדה אף דורשים להעלות לגיל 18, כל זאת, בשל ריבוי תאונות הרוכשים בכלי זה, שהם פוטנציאלי במיוחד אצל בני נוער בגיל 16 ומעלה.

על פי תחזאות קשר התחבורה גרע כלי זה ארצה עם הגבלת מהירות ל-50 קמ"ש, אבל לא אחת עושים בו בעליו הצעירים שיר נויים, המגדילים את מהירותו בהרבה מעל למותרות המותרות, דבר זה בסוכן, כי כל מערכות הכלי מתאמת ללא עור מ-50 קמ"ש, סם הנער נוסע במילון במהי

מחיר של המילון הזה, נכון להיות, כ- 1,000,000 שקלים, כולל מדרס המספר, בלנטר"ה מילון מוצגת איטליה, ה מיבא ארצה על ידי, סלצ אטנרסיל, הונם ויחיד שמיוכח נקרא NEW DRIBBLING, הוא המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה בוסיסה רגילה (לא כתנאים אטנרסיליים) - 40 ק"ס לליטר, ומשקלו 50 ק"ג, מחירו של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "פסינ", הוא סוג מילון פסינטי, זה סוכב ארצה על ידי, "פסינ", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "סנסוק" הוא סוג מילון סנסוקי, זה סוכב ארצה על ידי, "סנסוק", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "מלנוט" הוא סוג מילון מלנוטי, זה סוכב ארצה על ידי, "מלנוט", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

המילון הזה מסופק עם סיסלה קידמית, המסלה אחידה, והפסד להחזיק בו מן רוח, וססס המנוע הוא 1.4 כ"ס לבימה וצריכת הדלק הממוצעת שלו בנסיחה רגילה (לא כ"ס אטנרסיליים), היא 50 ק"ס לליטר, משקל המילון 50 ק"ג.

כיום מוצע המילון למכירה במחיר מיבצתי של 1,500,000 שקלים, המללים סקיה המספרת, "וס", הוא מילון בריט, המיוכח ארצה על ידי, "וס", הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "דריי" הוא סוג מילון דריי, זה סוכב ארצה על ידי, "דריי", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

המילון הזה מסופק עם סיסלה קידמית, המסלה אחידה, והפסד להחזיק בו מן רוח, וססס המנוע הוא 1.4 כ"ס לבימה וצריכת הדלק הממוצעת שלו בנסיחה רגילה (לא כ"ס אטנרסיליים), היא 50 ק"ס לליטר, משקל המילון 50 ק"ג.

כיום מוצע המילון למכירה במחיר מיבצתי של 1,500,000 שקלים, המללים סקיה המספרת, "וס", הוא מילון בריט, המיוכח ארצה על ידי, "וס", הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "דריי" הוא סוג מילון דריי, זה סוכב ארצה על ידי, "דריי", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

המילון הזה מסופק עם סיסלה קידמית, המסלה אחידה, והפסד להחזיק בו מן רוח, וססס המנוע הוא 1.4 כ"ס לבימה וצריכת הדלק הממוצעת שלו בנסיחה רגילה (לא כ"ס אטנרסיליים), היא 50 ק"ס לליטר, משקל המילון 50 ק"ג.

כיום מוצע המילון למכירה במחיר מיבצתי של 1,500,000 שקלים, המללים סקיה המספרת, "וס", הוא מילון בריט, המיוכח ארצה על ידי, "וס", הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "דריי" הוא סוג מילון דריי, זה סוכב ארצה על ידי, "דריי", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

המילון הזה מסופק עם סיסלה קידמית, המסלה אחידה, והפסד להחזיק בו מן רוח, וססס המנוע הוא 1.4 כ"ס לבימה וצריכת הדלק הממוצעת שלו בנסיחה רגילה (לא כ"ס אטנרסיליים), היא 50 ק"ס לליטר, משקל המילון 50 ק"ג.

כיום מוצע המילון למכירה במחיר מיבצתי של 1,500,000 שקלים, המללים סקיה המספרת, "וס", הוא מילון בריט, המיוכח ארצה על ידי, "וס", הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

ה, "דריי" הוא סוג מילון דריי, זה סוכב ארצה על ידי, "דריי", הרכב בריט, המפותח רק דגם אחד - 35 המילון עשוי פלסטיק, ובה המנוע שלו 50 סמ"ק, הוא בעל מספרת אוטומטית, המסס על 1.5 כ"ס לבימה ב- 5,000 ס"ד, צריכת הדלק של המילון הזה (עד 1985), עד לגבר המלא - 1,450,000 שקלים, כולל מ"ס והפקות.

תחבורה

מחירי המכוניות המשומשות

(באלפי שקלים, לפי החישוב של 1500 שקל - 1 דולר)

שנה	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580</
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------